

STADT STUTENSEE

Verkehrsuntersuchung

Wohnentwicklung

Bürgerinformationsveranstaltung 04. April 2017

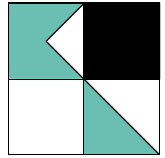


Ingenieurbüro für Verkehrswesen
Koehler und Leutwein GmbH & Co.KG

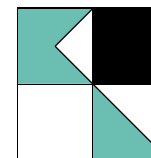
Greschbachstraße 12 – 76229 Karlsruhe

Tel.: 0721/962600
Mail: mail@koehler-leutwein.de

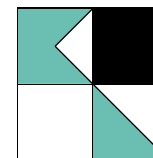




Allgemeines



Der Verkehr ist eines der TOP-Themen bei Beschwerden der Bewohner gegenüber der Stadtverwaltung:
Zu laut – zu viel – zu schnell – zu gefährlich



Mobilitätskennziffern NVK (Nachbarschaftsverband Karlsruhe)

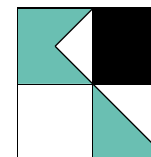
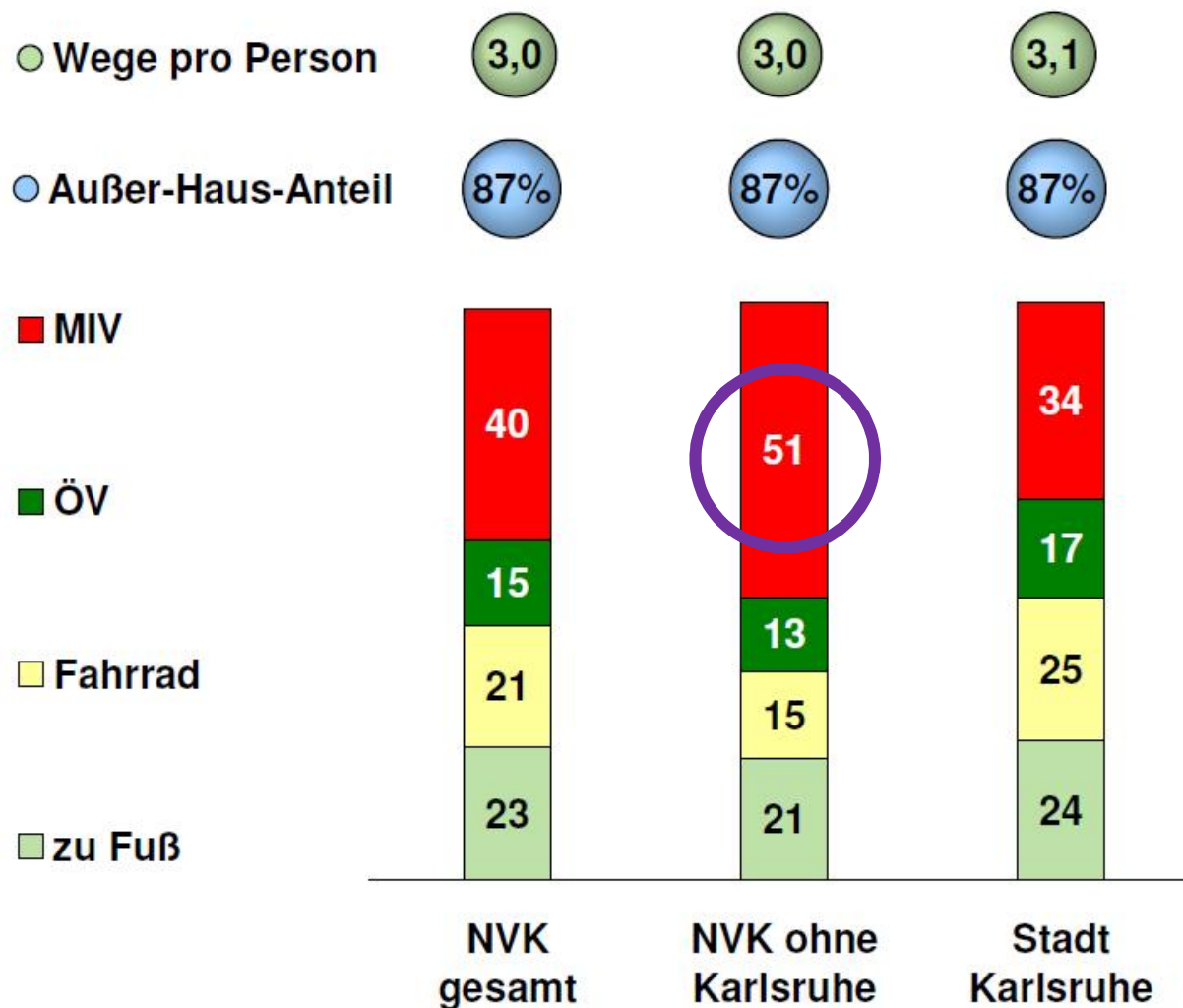


Abb. 2 Mobilitätskennziffern²

Verkehrsmittelanteile in Prozent, Verkehrsmittelanteile siehe Tab. 38



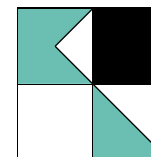
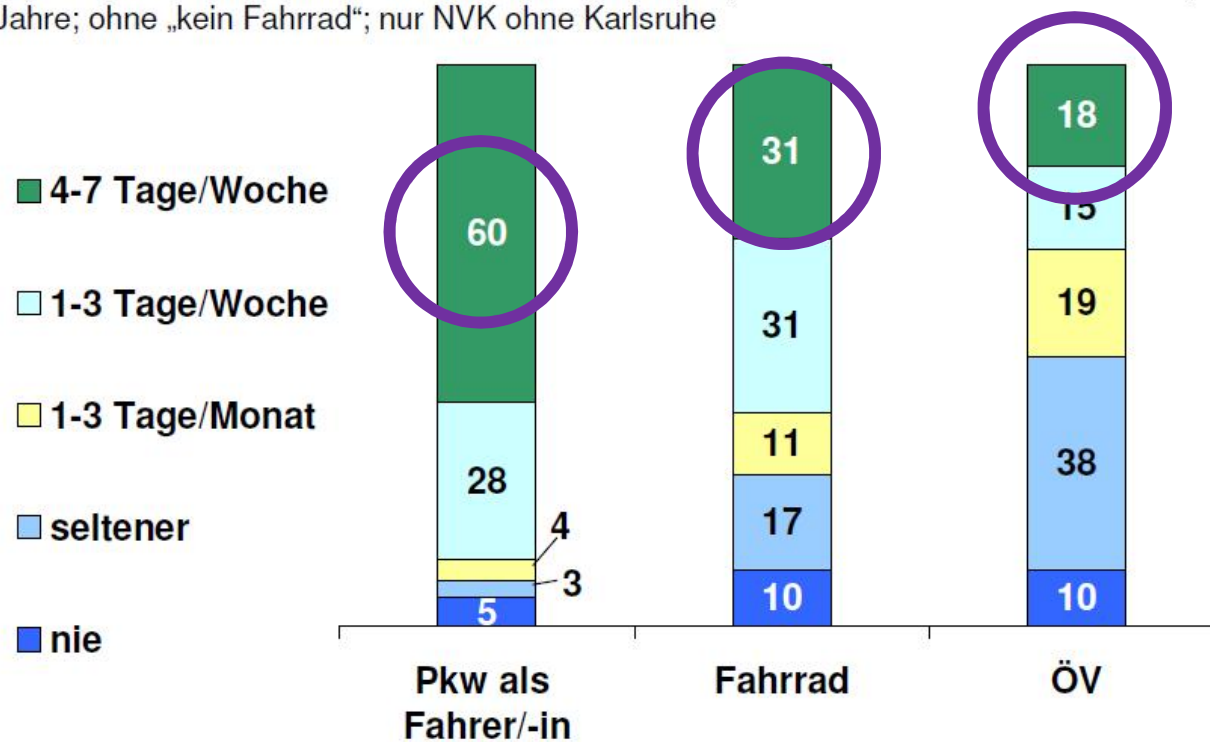


Abb. 4 Nutzungshäufigkeiten von Verkehrsmitteln - NVK ohne Karlsruhe

in %; Pkw als Fahrer/-in: Einwohner/-innen ab 17 Jahre, die einen Führerschein besitzen; Fahrrad: Einwohner/-innen ab 6 Jahre; ohne „kein Fahrrad“; nur NVK ohne Karlsruhe



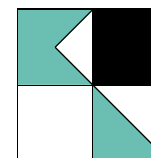
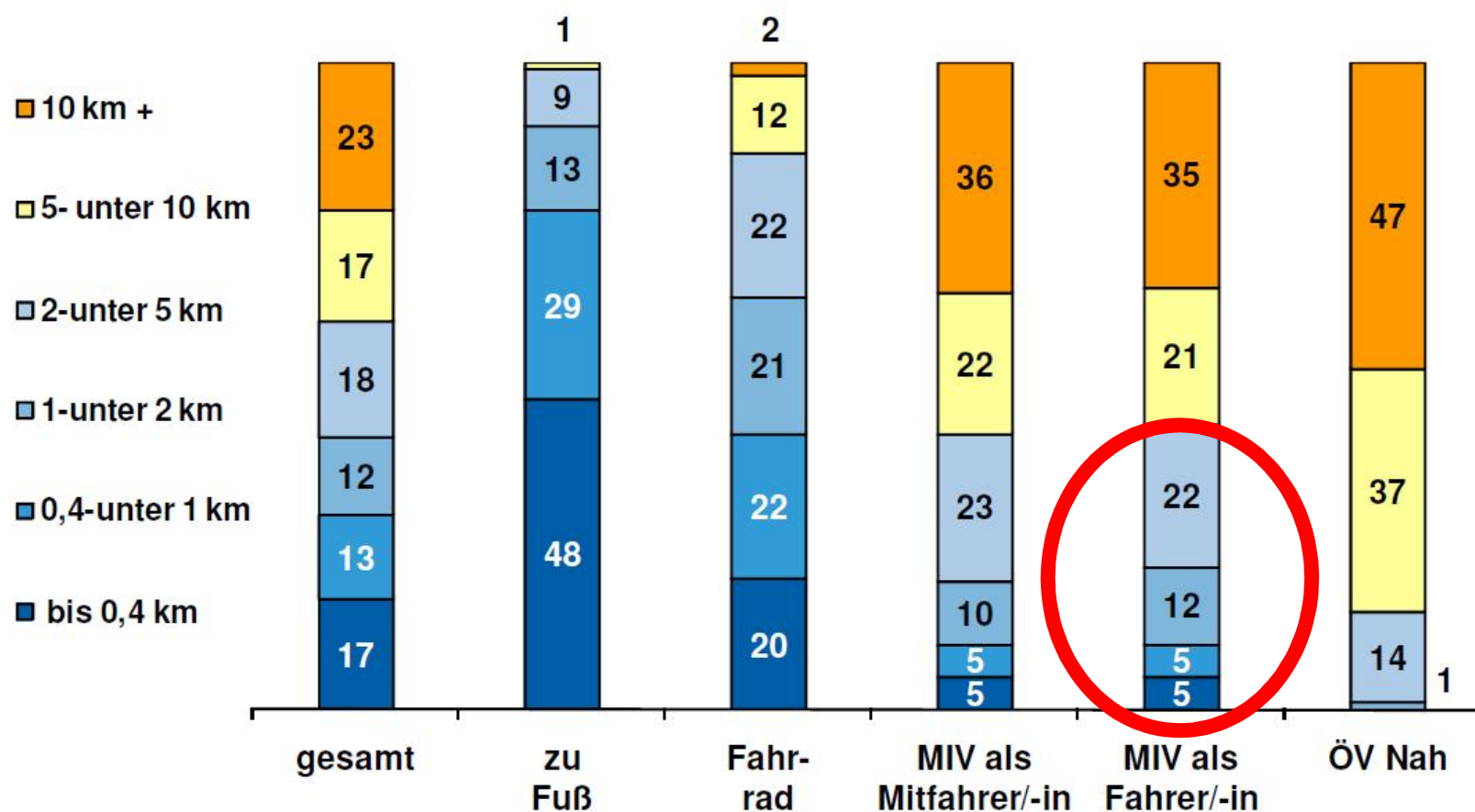
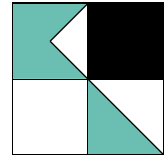


Abb. 11 Wegentfernung nach genutzten Verkehrsmitteln – NVK ohne Karlsruhe

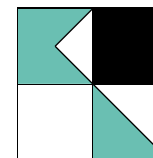
in %; n = ungewichtete Fallzahl; ohne sonstige Verkehrsmittel und Fernverkehr; nur Wege im Befragungsgebiet, bei denen eine Entfernung berechnet werden konnte; nur NVK ohne Karlsruhe





Mehr Nahmobilität zu Fuß und mit dem Fahrrad reduziert den Autoverkehr, denn

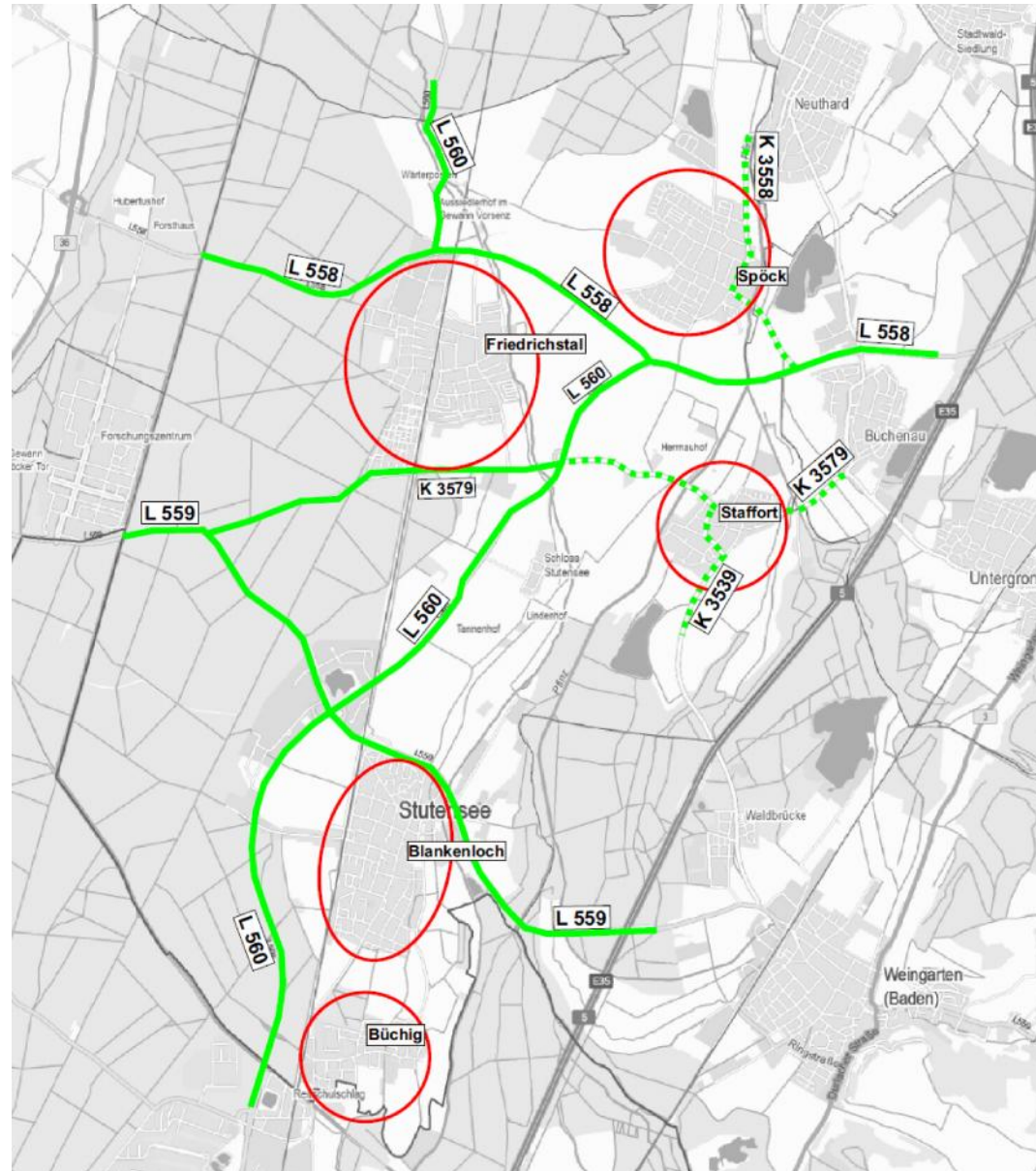
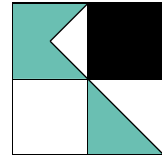
- knapp die Hälfte der Autofahrten sind kürzer als 5 Kilometer...
- ... und zwei Drittel enden nach längstens 10 Kilometern...
- ... ca. 20 % nach 2 Kilometern.



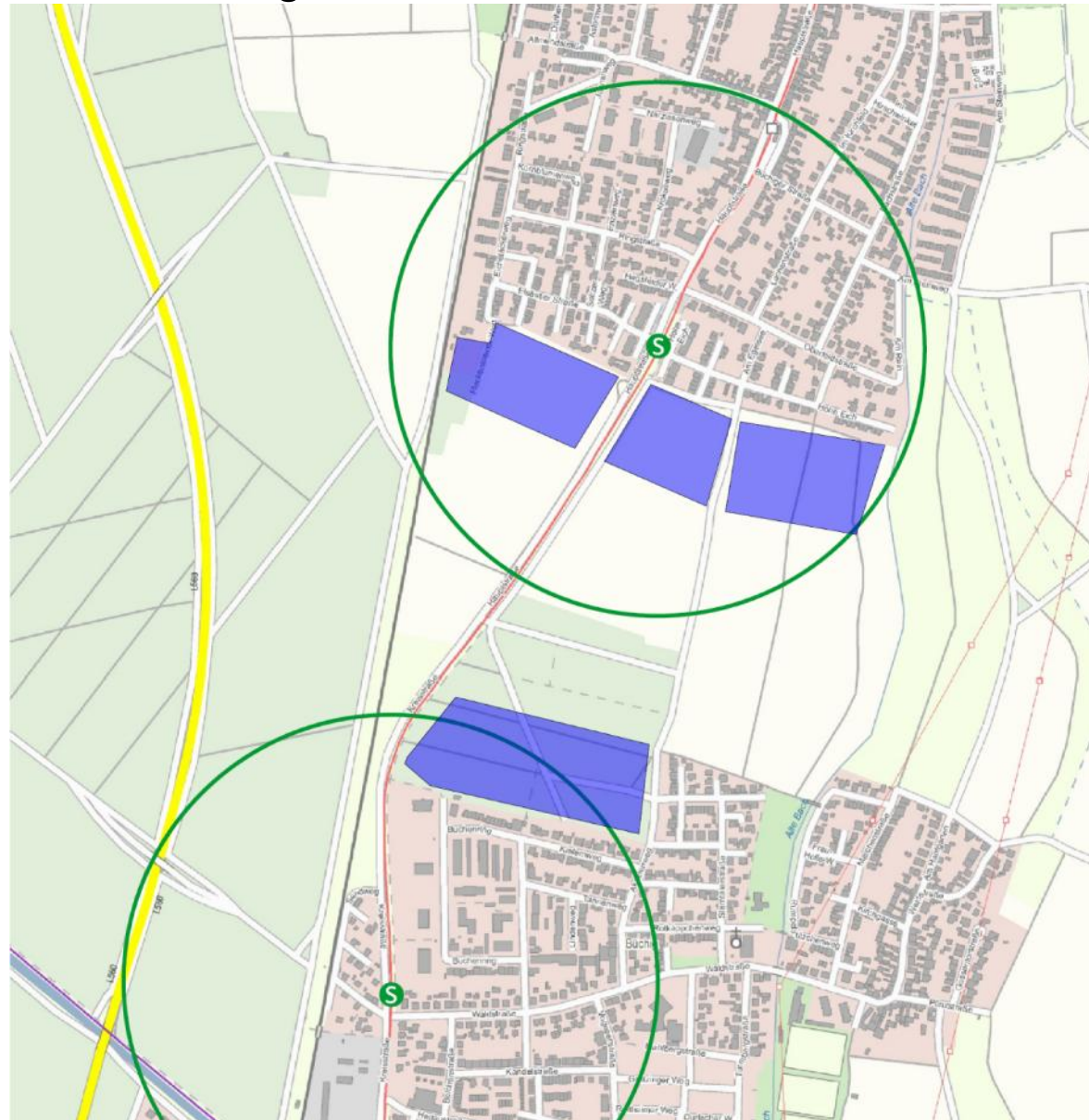
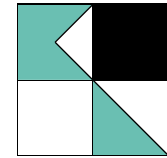
Wohnentwicklung Stadt Stutensee

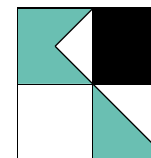
Verkehrliche Aspekte

Hauptverkehrsachsen motorisierter Verkehr

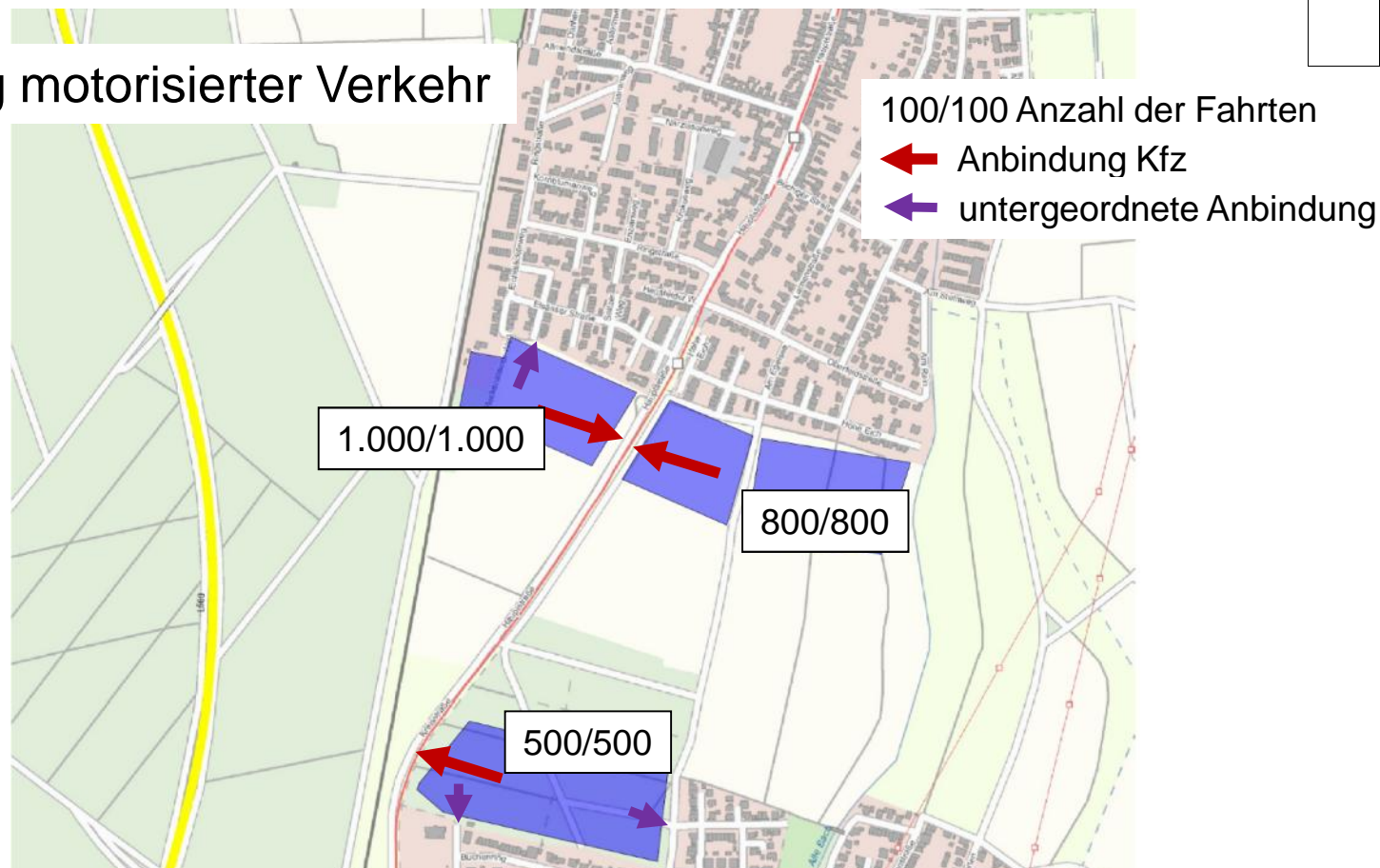


Erschließung Stadtbahn – Radius 350m



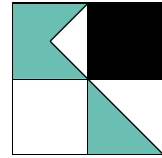


Erschließung motorisierter Verkehr



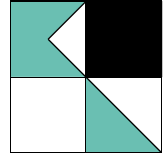
Fazit:

- direkter Anschluss je Wohngebiet an übergeordnetes Verkehrsnetz.
- Zusätzliche Anbindungen Fuß/Rad.
- Verkehrsbelastungen weiterhin stadtverträglich, keine unverträglichen Auswirkungen auf Wohnstraßen.
- Verbindung zum Buchenring führt zu leichten Verkehrsabnahmen auf der Waldstraße und absolut untergeordneten Verlagerungen auf Akazienweg und Kiefernweg.



Allgemeine Ziele Mobilität / Verkehr

- Verbesserung der Nahmobilität / nachhaltigen Mobilität
- Stärkung des Umweltverbundes
- Barrierefreie Verkehrsanlagen
- Erhöhung der Verkehrssicherheit
- Reduzierung der Lärmbelastungen
- Geringere Geschwindigkeiten auf den Straßen
- Beeinflussung der Verkehrsmittelwahl
- Optimierung des Parkraums
- Neue Mobilitätskonzepte



Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit!

Ingenieurbüro für Verkehrswesen
Koehler und Leutwein GmbH & Co. KG

Greschbachstraße 12
76229 Karlsruhe

Tel: 0721 / 96260 – 0
Fax: 0721 / 96260 – 50
Net: www.koehler-leutwein.de